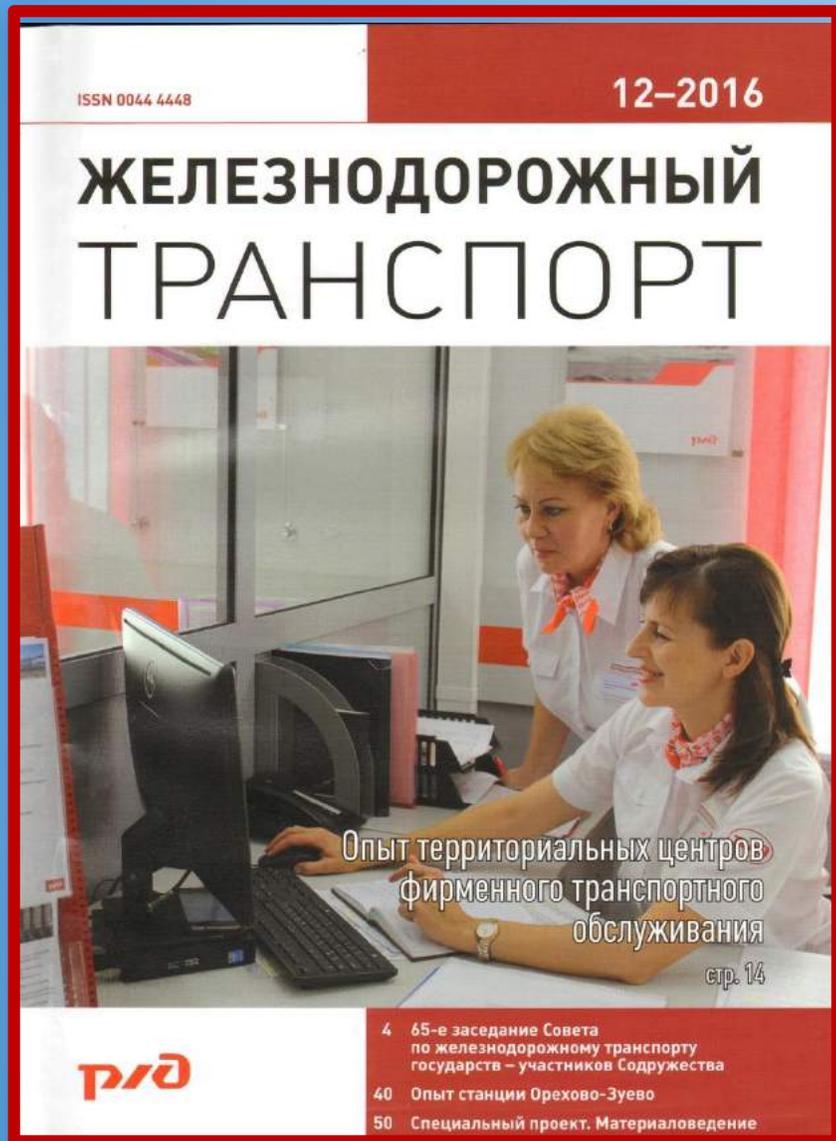


***ПРЕСС-РЕВЮ
НОВИНОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ЖУРНАЛОВ***

Январь 2017



В данном номере журнала публикуется подборка статей о роли **материаловедения** на железнодорожном транспорте, достижениях в этой области и дальнейших приоритетных направлениях научных исследований.

Сухов А. В. *Материаловеды – железнодорожному транспорту // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 12. – С. 53-56.*

Брюнчуков Г. И. *Влияние микроструктуры на контактно-усталостную стойкость колесных сталей / Г. И. Брюнчуков, Ю.В. Ронжина, А. С. Разумов // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 12. – С. 57-59.*

Захаров С. М. *Выдающийся ученый в области трибологического материаловедения: к 100-летию со дня рождения Н. А. Буше // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 12. – С.50-52.*

Колесников В. И. *От фундаментальных исследований к инновационным технологиям // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 12. – С.59-61.*

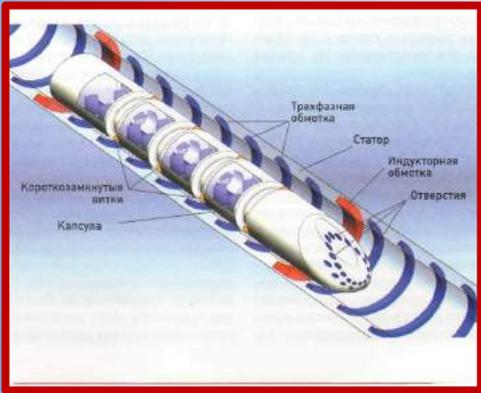
В мире растет интерес к принципиально новым транспортным системам без использования классической схемы колесо – рельс. Это прежде всего системы, основанные на принципе магнитной левитации. В сентябре в Берлине состоялась 23-я Международная конференция **Maglev 2016**, в которой приняли участие представители России.



Грузовой магнитолевитационный транспорт

Зайцев А. А. *О современной стадии развития магнитолевитационного транспорта // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 12. – С. 62-65.*

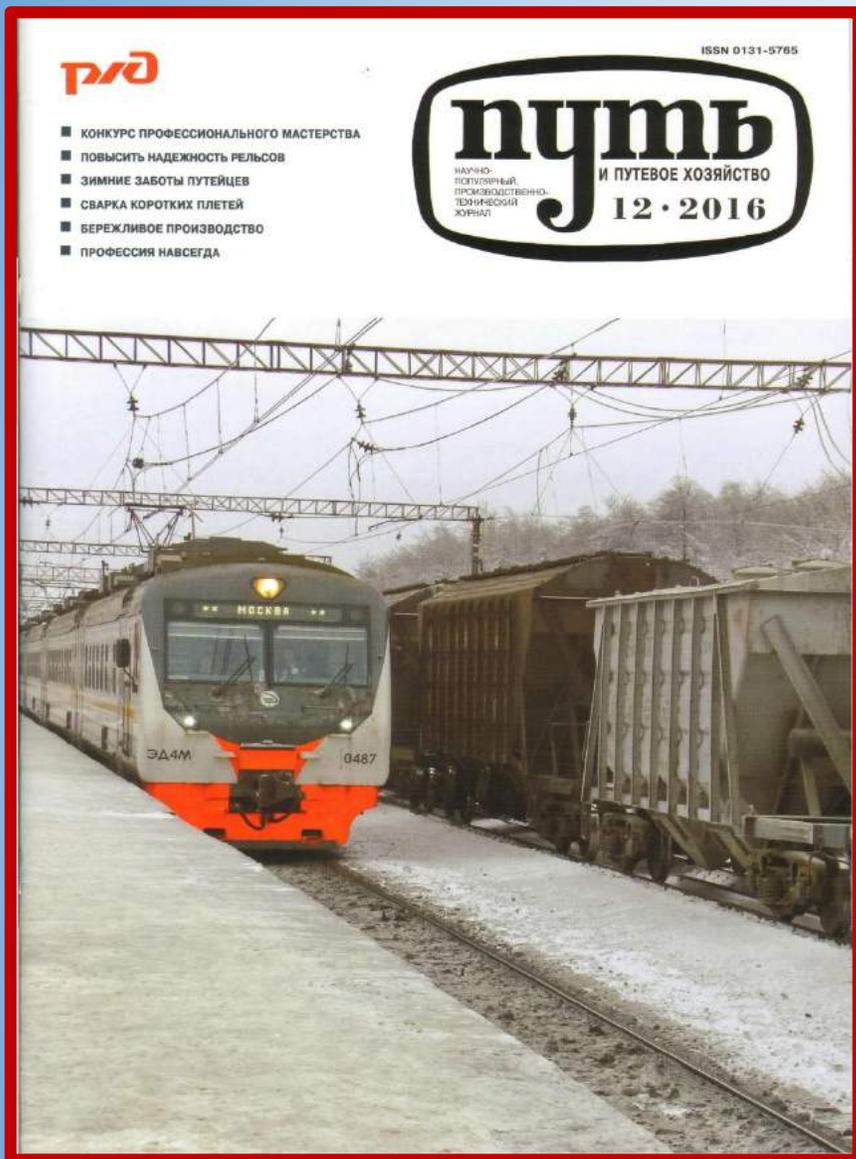
Сформулированы основы российской магнитолевитационной технологии и сферы применения магнитолевитационного транспорта.



Вакуумная транспортная система

Ким К. К. *Вариант вакуумной транспортной системы // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 12. – С. 66-68.*

В настоящее время наблюдается возрождение интереса к идее вакуумного транспорта. Она предполагает, что в трубе, в которой создан технический вакуум, движутся со скоростью 500 - 1000 км/ч пассажирские капсулы. Рассмотрен один из вариантов вакуумной транспортной системы, ее основные узлы.



Непомнящих Е. В. Способы противоналедной борьбы с применением пеностекольных материалов // Путь и путьевое хозяйство. – 2016. - № 12. – С. 9-11.

Автор предлагает в подмостовых руслах, где образуются наледи, устраивать беструбный дренаж, заполненный фильтрующим утеплителем. Сток воды за пределы сооружения и выпуск ее в безопасном месте обеспечиваются за счет сохранения положительных температур в теле дренажа в зимнее время.

Ромен Ю. С. Проблема формы профиля в системе «колесо-рельс» // Путь и путьевое хозяйство. – 2016. - № 11. –С.35-39 ; № 12. – С.22-24.

Основным критерием при разработке профиля колеса, взаимно увязанного с профилем головки рельса, является отсутствие влияния и минимизация контактных напряжений, что приводит к уменьшению интенсивности износа, повышению безопасности и комфорта.



■ Распределенное акустическое зондирование как основа для железнодорожных приложений

■ Новая роль Агентства железнодорожного транспорта ЕС

■ Электропоезд Aventura: начало серийного производства

■ Инновационные системы защиты от шума

Модернизация рельсового транспорта Рима // Железные дороги мира. – 2016. - № 12. – С. 37-39.

В преддверии крупных событий международного уровня с ожидаемым значительным ростом спроса на перевозки в Риме выполняются масштабные программы по модернизации сетей рельсового транспорта.

Инновационные системы защиты от шума // Железные дороги мира. – 2016. - № 12. – С. 74-75.

Шум – это экологическая проблема, приобретающая все большую актуальность. Железные дороги Германии поставили перед собой важную цель: добиться к 2020 году снижения вдвое уровня излучаемого шума относительно показателей 2000 года. Для этого к существующим классическим шумозащитным мерам добавилось много инновационных решений: гашение вибраций мостов, смазка и демпфирование рельсов, устройство низких шумозащитных стенок разных типов.



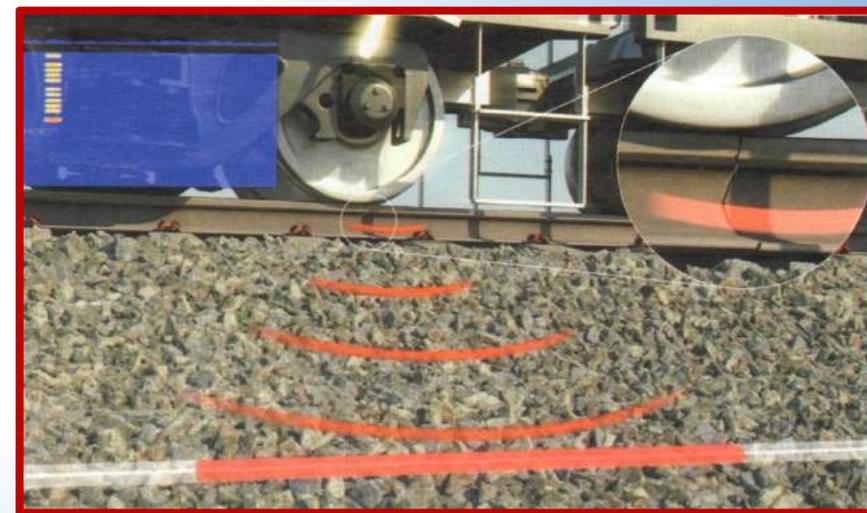
Станция Тибуртина в Риме

Италия: новые станции высокоскоростной сети // Железные дороги мира. – 2016. - № 12. – С. 25-28.

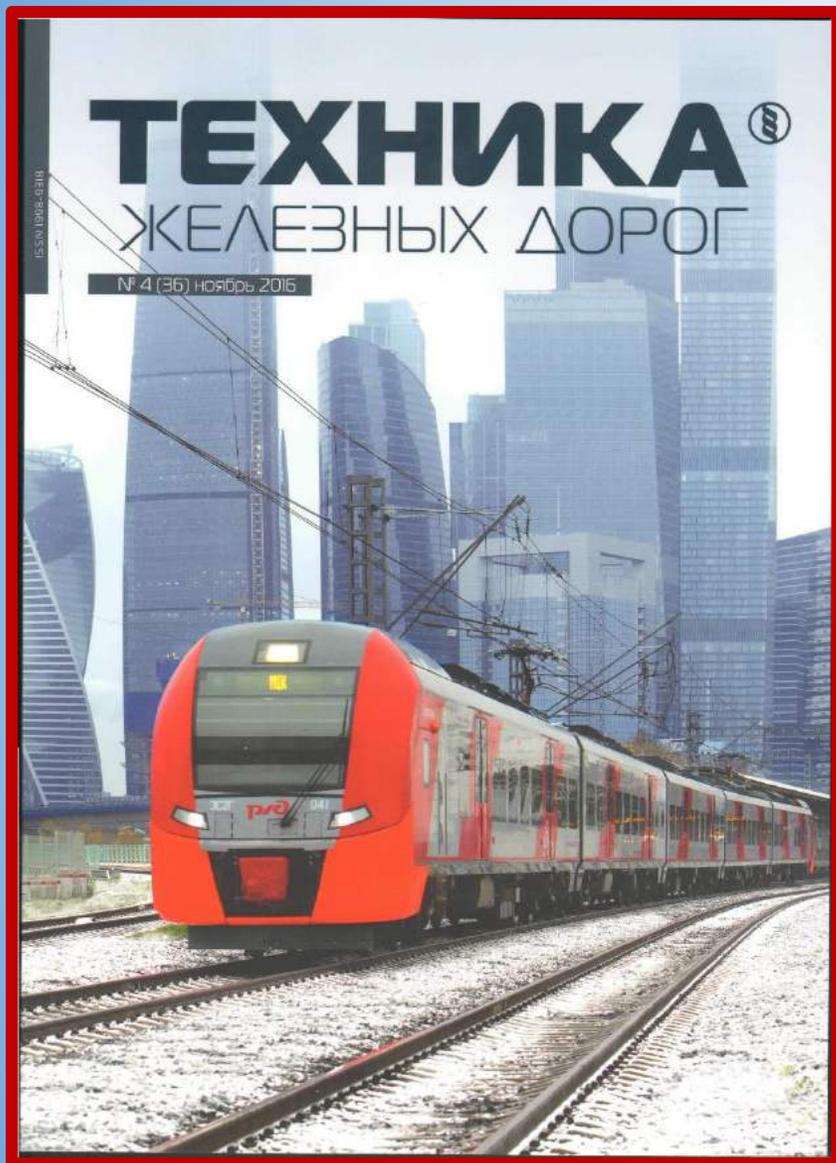
Для эффективной эксплуатации сети высокоскоростных железных дорог в Италии построено несколько новых станций специального назначения, что потребовало отказа от сложившихся принципов организации городских пространств и формирования новых подходов к транспортному обслуживанию горожан.

Распределенное акустическое зондирование как основа для железнодорожных приложений // Железные дороги мира. – 2016. - № 12. – С. 57-65.

Технические решения на основе технологии DAS для железнодорожного транспорта находятся пока на раннем этапе развития. Приложения на основе данной технологии открывают самые широкие возможности для контроля и мониторинга инфраструктуры и подвижного состава, не требуя никакого нового напольного оборудования.



Технология DAS позволяет обнаружить и локализовать излом рельса



Розенберг Е. Н. Московское центральное кольцо: инновационные решения // Транспорт железных дорог. – 2016. - № 4. – С.42-45.

Проект Московского центрального кольца уникальный – в мировой практике подобного нет. Здесь собраны самые передовые технические решения, которые позволяют пригородным поездам двигаться в режиме метрополитена.

Муромтепловоз. Век в железнодорожной отрасли / Е. И. Третьяков и др. // Техника железных дорог. – 2016. - № 4. – С. 76-81.

Своим рождением ОАО «Муромтепловоз» обязано предпринимательской деятельности двух выдающихся промышленников – Карла Федоровича и Николая Карловича фон Мекков, отца и сына, заложивших 100 лет назад паровозоремонтные мастерские. В настоящее время завод выпускает широкий спектр путевой техники для нужд железных дорог.



Московская монорельсовая транспортная система

Галенко А. А. Применение тягового линейного электропривода (ТЛЭП) в транспортных системах различного назначения // Техника железных дорог. – 2016. - № 4. – С. 46-49.

Транспортные системы с линейным асинхронным двигателем можно определить как облегченные системы горизонтального транспорта, предназначенного для перевозки пассажиров и грузов, который функционирует на специальном обособленном полотне.

Голов Ю. В. Повышение эффективности тяги локомотивов на примере электровоза 2ЭС5 // Транспорт железных дорог. – 2016. - № 4. – С. 67-69.

Зачастую установленное на локомотивах программное обеспечение искусственного ограничивает возможности новой техники. Проведенная ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» совместно с производителем доводка нового электровоза 2ЭС5 позволила раскрыть проектные характеристики, а полученный опыт может послужить отправной точкой при разработке нового программного обеспечения для вновь конструируемых локомотивов.



Грузовой электровоз переменного тока 2ЭС5

Выборочный список статей



Кузнецов И. А. Повышение топливной экономичности маневрового тепловоза при применении электронной системы управления впрыском топлива / И. А. Кузнецов, Е. Е. Косов // **Вестник ВНИИЖТ.** – 2016. – Т. 75, № 6. – С. 323-326.

Певзнер В. О. Влияние режимов движения поездов на формирование расстройств пути / В. О. Певзнер, О. Ю. Белоцветкова, К. В. Шапетько // **Вестник ВНИИЖТ.** – 2016. – Т. 75, № 6. – С.349-352.

Краснов О. Г. Динамические силы и процессы в рельсах при ударном взаимодействии колес с дефектами / О. Г. Краснов, О. К. Богданов, М. Г. Акашев // **Вестник ВНИИЖТ.** – 2016. – Т. 75, № 6. – С.354-363.

Тюрнин П. Г. Исследование вида распределения экспериментального значения нажатия токоприемника на контактный провод / П. Г. Тюрнин, Н. В. Миронос, М. Н. Емельянова // **Вестник ВНИИЖТ.** – 2016. – Т. 75, № 6. – С. 365-369.

Жаров И. А. Обоснование методики выбора параметров противоюзного устройства / И. А. Жаров, В. Н. Колобков, А. А. Жаров // **Вестник ВНИИЖТ.** – 2016. – Т. 75, № 6. – С. 371-375.

Вестник ВЭЛНИИ

№ 4(74), 2016



Фошкина Н. Ф. *Повышение энергоэффективности электровозов 2(3, 4)ЭС5К / Н. В. Фошкина, И. А. Кудинов // Вестник ВЭЛНИИ. – 2016. - № 4. – С. 10-18*

В настоящее время к современным электровозам предъявляются все более жесткие требования, касающиеся улучшения их энергетических показателей, основными из которых являются коэффициент полезного действия и коэффициент мощности. В статье рассматривается повышение среднеэксплуатационного к.п.д. электровоза.

Любичкая Н. А. *Применение самоочищающихся мультициклонных фильтров в системе вентиляции электровоза НПМ2 / Н. А. Любичкая, А. Е. Силантьев // Вестник ВЭЛНИИ. – 2016. - № 4. – С. 46-50.*

Представлено техническое решение по применению мультициклонных фильтров для очистки подаваемого в кузов воздуха вместо сетчатых масляных фильтров. Описан принцип реализации очистки воздуха от пыли, снега и капельной влаги мультициклонными фильтрами.

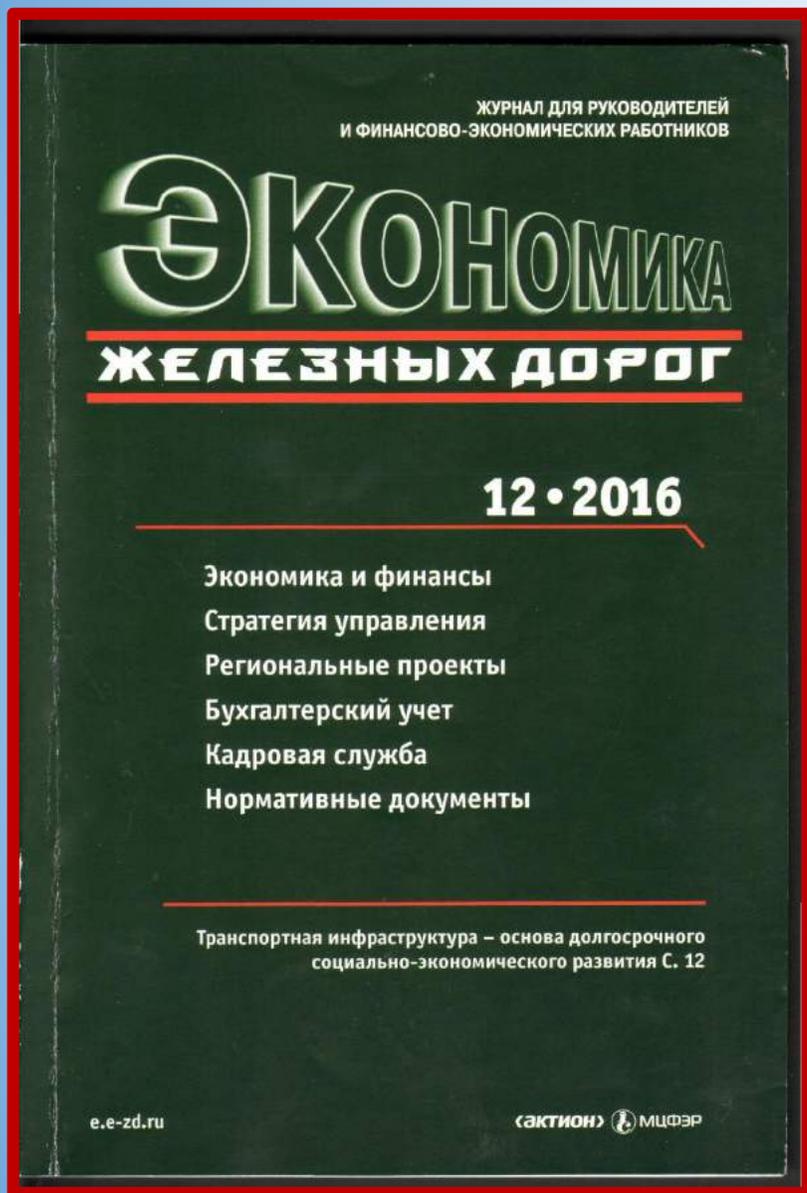


Свиридчук Г. П. Развитие пассажирских станций и вокзалов железнодорожного транспорта России // Вестник транспорта. – 2016. - № 12. – С.11-15

Рассмотрены проблемы развития инфраструктуры пассажирского комплекса и предложены мероприятия по развитию пассажирской инфраструктуры. Показаны пути организационно-управленческого и технологического развития пассажирских станций и вокзалов.

Лепетко А. О. Развитие и внедрение интеллектуальных транспортных систем в России // Вестник транспорта. – 2016. - № 12. – С.19-21

Изложено понятие интеллектуальной транспортной системы. Выделены проблемы и перспективы от внедрения интеллектуальной транспортной системы в транспортную инфраструктуру Российской Федерации.



Выборочный список статей

Рышков А. В. Транспортная инфраструктура – основа долгосрочного социально-экономического развития / А. В. Рышков, В. А. Максимушкин, С. Б. Постников // **Экономика железных дорог.** – 2016. - № 12. – С. 12-20.

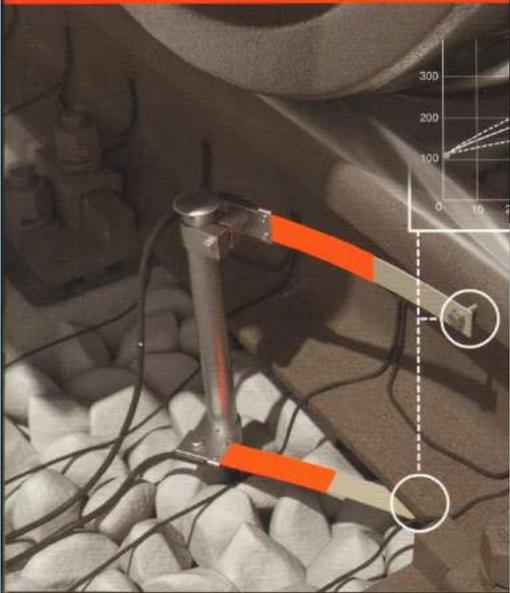
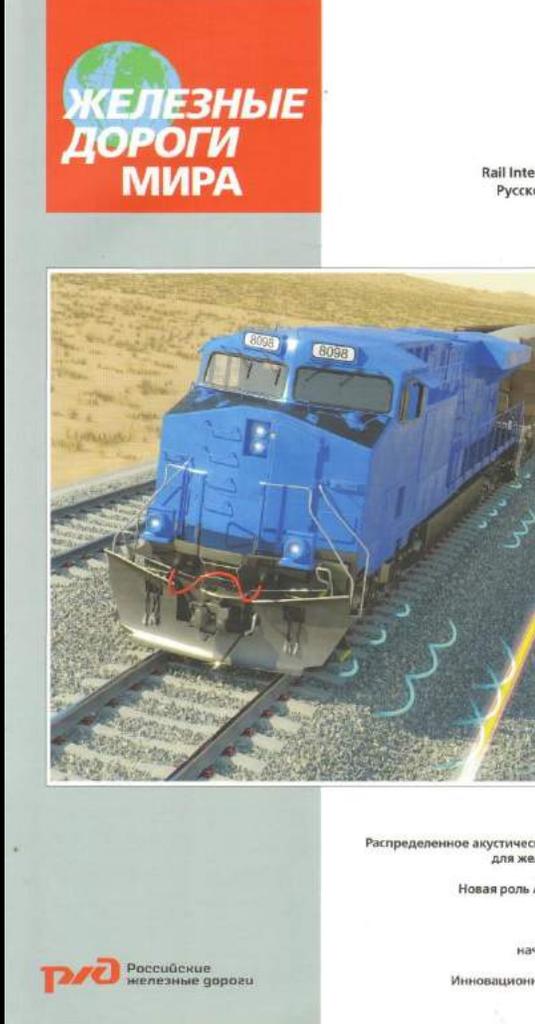
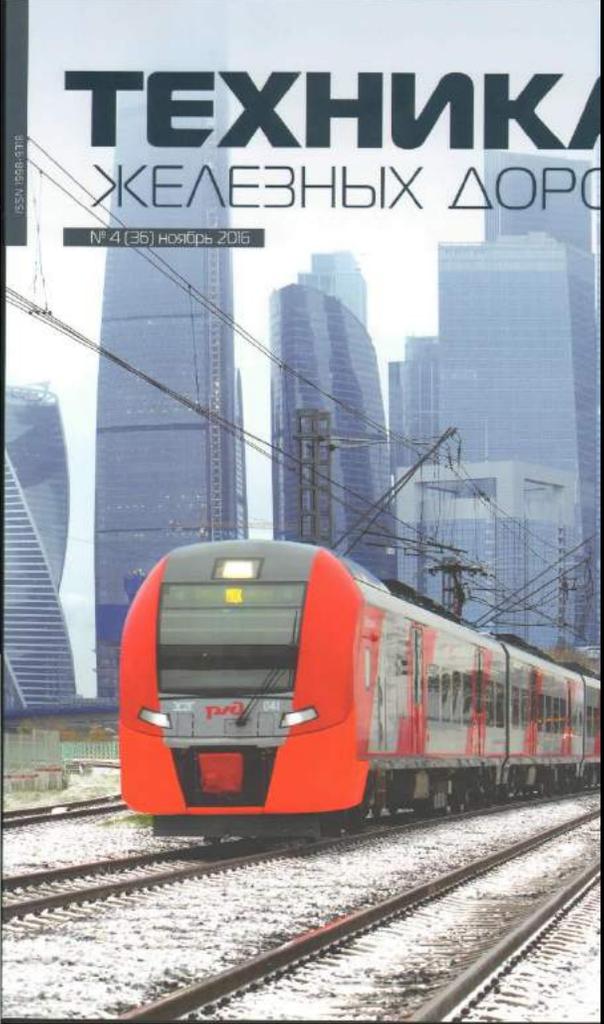
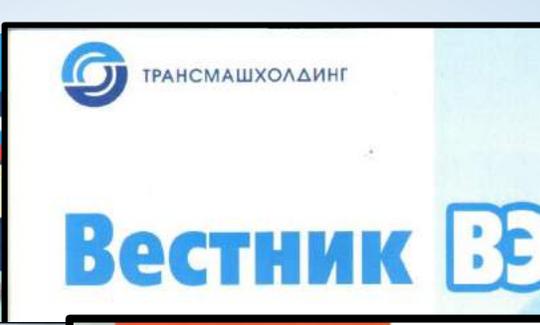
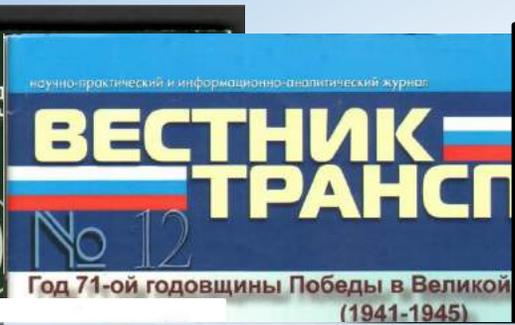
Мачерет Д. А. Об оценке эффективности инвестиций и инвестиционные проекты / Д. А. Мачерет, А. В. Кудрявцева // **Экономика железных дорог.** – 2016. - № 12. – С. 21-26.

Ильин И. П. Долгосрочное тарифное регулирование железнодорожного транспорта // **Экономика железных дорог.** – 2016. - № 12. – С.27-35.

Соловьев В. В. Моделирование стоимостных нормативов для объектов железнодорожного строительства / В. В. Соловьев, А. Э. Кузнецова // **Экономика железных дорог.** – 2016. - № 12. – С.44-51.

Панова Ю. Н. Факторы роста конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке пассажирских перевозок / Ю. Н. Панова, Е. М. Волкова, Е. К. Коровяковский // **Экономика железных дорог.** – 2016. - № 12. – С. 59-66.

Замковой А. А. Системный подход к стратегическому распределению грузов на транспорте / А. А. Замковой, М. М. Строков // **Экономика железных дорог.** – 2016. - № 12. – С. 75-81.



РЖД Российские железные дороги

РЖД

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

**С представленными журналами
МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В ЧИТАЛЬНОМ
зале библиотеки**

Аудитория 1102